

STAVBA:

II/134 Horní Dubenky - most ev. č. 134-010

OBJEDNATEL:

Krajská správa  
a údržba silnic Vysočiny

Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost  
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ  
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

D20022

Datum:

03/2023

ODP. PROJEKTANT SO

VYPRACOVAL

TECHNICKÁ KONTROLA

Účel PD:

PDPS

ING. MARTIN PLŠEK

ING. NORBERT PELC

ING. PETR NOVÁK

Měřítko:

Formát:

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část:

B

Paré:

Příloha:

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>7</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3 Celkové technické řešení .....	9
SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550 .....	9
SO 201 Most ev.č. 134-010 .....	9
SO 251 Opěrná zeď .....	10
SO 301 Úprava koryta Hamerského potoku .....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	12
B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů .....	12
SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550 .....	13
SO 201 Most ev.č. 134-010 .....	13
SO 251 Opěrná zeď .....	14
SO 301 Úprava koryta Hamerského potoku .....	14
B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>16</b>
<b>B.4. Dopravní řešení .....</b>	<b>16</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>16</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>17</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>18</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>18</b>
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>19</b>

## B.1. Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v zastavěném území intravilánu obce Horní Dubenky, v místě křížení silnic II/134, III/13418 a III/13420. Stavba se nachází na silnici II. třídy – II/134. Stavbou se přemostuje koryto Hamerského potoku. Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci mostu ve špatném technickém stavu a úpravu dispozičního řešení křížení výše zmíněných komunikací za účelem zvýšení bezpečnosti provozu.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a silnice, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro objekt byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který je součástí Dokladové části dokumentace.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Řásenská vrchovina a podcelek Jihlavské vrchy, které jsou součástí celku Javořícká vrchovina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je tvořeno karbonskými horninami v podobě granitu. Dané skalní podloží bylo navrtáno v obou hlubších sondách s označením V-1b a V-2 v hloubce v rozmezí 3,2 až 3,7 m pod stávajícím terénem v podobě silně zvětralé a mírně zvětralé skalní horniny třídy R4 a R3 dle ČSN 73 1005.

Kvartérní pokryv je tvořen na posuzované ploše výhradně nesoudržným zahliněným pískem s drobným štěrskem, zahliněným písčitým štěrskem a slabě zahliněným písčitým štěrskem s balvany. Z hlediska klasifikace základových půd dle ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy S4-SM, G4-GM a G3-G-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako fgrsiSa, sasiGr a saGr. Konzistence výplně zahliněného písku a štěrku je stanovena jako měkká až tuhá a tuhá. Index ulehlosti slabě zahliněného štěrku je stanoven jako ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech všech sond nehomogenní navážkou místy i značných mocností, která dosahuje do hloubky v rozmezí 0,9 m až 2,2 m pod úroveň terénu. Jedná se o násyp tělesa komunikace a tato vrstva se bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena pouze v sondě s označením V-2 v hloubce 2,4 m pod stávajícím terénem. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště použitelné pro projektovaný záměr výstavby mostu. Navážky, které se zde vyskytují, byly zastiženy do hloubky 2,2 m pod stávajícím terénem. Jedná

se o materiál nevhodný pro založení. V případě plošného založení je tedy nutné v místě základových konstrukcí navážky alespoň z části vytěžit a nahradit je jiným pro zakládání vhodným zhutněným materiálem např. hutněným štěrkoískem, popř. navážky přehutnit. V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která byla zastižena v hloubce 2,4 m pod úrovní terénu. Tato voda bude mít tedy vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základové půdy. Na základě provedených laboratorních rozborů ze vzorku vody z potoka bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 neagresivní chemické prostředí. Proto postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou. Projektovaný objekt je vhodné založit hlubinně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce. V daných geologických a základových poměrech postačí dodržet krytí základové spáry zeminou mocnosti 0,8, popř. 1,0 m pod upraveným terénem. Nesoudržné písky, štěrky a skalní horniny, které zde byly zastiženy, nepodléhají vlivům klimatických změn. V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny ve svrchních vrstvách v lehce a těžce rozpojitelných zeminách třídy 1, 2 a 4. Pouze u skalních hornin třídy R je nutné počítat s vyššími třídami těžitelnosti 5 a 6 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde o třídu těžitelnosti I v případě sedimentů třídy S a G a třídy II a III u skalní horniny třídy R v podobě granitu. Přesto je možné konstatovat, že výkopy bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhacích prací.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny v navážkách, nesoudržných zeminách písčitého a štěrkovitého charakteru a hlouběji ve skalních horninách. Výkopy v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jednalo o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat ve velmi mírném sklonu. Naopak výkopy v písčitých a štěrkovitých sedimentech jsou nestabilní a je nutné je provádět svahované ve sklonu 1 : 1 nebo pažit. Zajištění výkopů ve skalních horninách je nutné řešit individuálně podle míry zvětrání, směrů puklinového systému a charakteru výplně puklin. Případné hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu. Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a neohrožuje zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability. Vzhledem ke složitým základovým poměrům, způsobených především nerovnoměrně uloženým výskytem skalní horniny, hladinou podzemní vody a nehomogenní vrstvou navážky místy i značných mocností, doporučuji důslednou spolupráci s geotechnikem při provádění zemních a základových prací, aby byly vyloučeny významné anomálie v geotechnických parametrech základové půdy v jednotlivých částech půdorysu stavby.

V rámci stavby byly zjišťovány hydrogeologické údaje povrchových vod, které byly dodány ČHMÚ. Hydrogeologické údaje povrchových vod byly charakterizovány N-letými průtoky  $Q_N$ , ze kterých vyplývá průtok  $Q_{100} = 12,9 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ .

#### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v chráněném území.

#### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v aktivní zóně a záplavovém území hladiny  $Q_{100}$ .



**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude přístupná po stávajících komunikacích. Stavební práce budou probíhat za částečného uzavření komunikací (tj. po polovinách). V rámci postupu prací dojde k úplné uzavírce silnice III/13420. Doprava bude odkloněna na objízdné trasy v rámci dopravně-inženýrských opatření.

V rámci stavby dojde ke zkapacitnění průtočného profilu mostu a úpravě koryta Hamerského potoku podél opěrné zdi. Mostní otvor je kapacitně navržen na průtok  $Q_{100}$ .

**h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci stavby se předpokládá mýcení náletové zeleně okolí stavby včetně kácení 8 ks stromů.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Obvod stavby bude zasahovat na pozemky soukromých vlastníků. V rámci stavby dojde k záborům pozemků ZPF a PUPFL, viz příloha C.4 – Záborový elaborát.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup ke stavbě je po stávajících zpevněných komunikacích, tento přístup zůstane zachován. Před stavbou dojde k přeložkám inženýrských sítí, tj. vedení NN ve správě E.ON a k přeložkám sítí sdělovacího vedení CETIN. Přeložky budou zhotoveny správcem vedení před samotnou stavbou. V době zpracování projektové dokumentace PDPS bylo již vedení nízkého napětí přeloženo.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Provádění řešené stavby podmiňuje zhotovení přeložek inženýrských sítí – sdělovací vedení CETIN + NN E.ON. Přeložka vedení NN ve správě E.ON (včetně správního povolení) je řešena v rámci samostatné stavby. Přeložka vedení CETIN je součástí dokumentace řešené stavby (SO 401).

Za související investici lze považovat výstavbu stavidlového objektu na Hamerském potoce, která je stavbou cizího investora.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

**k.ú. Horní Dubenky**

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník
							přísl. hospodařit
760/1	29363	-	637	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
760/3	390	-	325	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
760/4	2091	-	328	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
25/2	78	-	73	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
22/8	27	-	28	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
807/1	292	-	183	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
26/2	121	-	104	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina
							KSÚS Vysočiny, p.o.
28/1	3278	-	37	zahrada	ZPF	185	Ing. Martin Chadim
839/1	410	73	33	vodní plocha	-	185	Ing. Martin Chadim
27/1	16016	40	243	trvalý travní porost	ZPF	185	Ing. Martin Chadim
23	4730	166	547	trvalý travní porost	ZPF	185	Ing. Martin Chadim

22/3	532	123	124	lesní pozemek	PUPFL	185	Ing. Martin Chadim
760/36	36	-	35	ostatní plocha	-	10001	Obec Horní Dubenky
760/32	265	-	83	ostatní plocha	-	10001	Obec Horní Dubenky

#### k.ú. Kaliště u Horních Dubenek

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	LV		Vlastník
1058/1	1800	-	8	trvalý travní porost	ZPF	178	Ing. Martin Chadim

#### m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci přeložky vedení NN a sdělovacího vedení vzniknou nová ochranná pásma, která budou umístěna na pozemcích uvedených v seznamu.

#### k.ú. Horní Dubenky

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník
					přísl. hospodařit
22/8	27	ostatní plocha	-	56	Kraj Vysočina KSÚS Vysočiny, p.o.
28/1	3278	zahrada	ZPF	185	Ing. Martin Chadim
839/1	410	vodní plocha	-	185	Ing. Martin Chadim
27/1	16016	trvalý travní porost	ZPF	185	Ing. Martin Chadim
23	4730	trvalý travní porost	ZPF	185	Ing. Martin Chadim

22/3	532	lesní pozemek	PUPFL	185	Ing. Martin Chadim
760/32	265	ostatní plocha	-	10001	Obec Horní Dubenky

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup ke stavbě je po stávajících zpevněných komunikacích II. a III. třídy, tento přístup zůstane zachován.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu, který bude kompletně vybourán a na jeho místě bude postaven nový most. Stávající most o jednom poli je tvořen betonovými opěrami a železobetonovou deskou. Na křídlech a čelních zdech je uložena železobetonová římsa se zabetonovanými sloupky svodidel typu NH. Současný stav objektu je neutěšený, opěry mostu jsou hloubkově degradované se stopami po zatékání. Spodní stavba i nosná konstrukce jsou zařazeny do stupně V-špatný.

Most převádí komunikaci II/134 přes koryto Hamerského potoku.

Křižovatka silnic II/134 se silnicemi III/13418 a III/13420 je v místě mostu v současném stavu uspořádaná jako styková s odsazenými rameny. Současná dispozice křižovatky je svou rozlohou velmi nepřehledná, poloměr oblouku na silnici II/134 neodpovídá současným požadavkům.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k návrhu demolice stávajícího mostu, směrové úpravě silnice II/134 včetně nového napojení ostatních komunikací a výstavbě nového mostu.

**b) účel užívání stavby**

Most převádí komunikaci II/134 přes koryto Hamerského potoku.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Na místě stávajícího nevyhovujícího mostu je navržen nový mostní objekt z flexibilního ocelové konstrukce o rozpětí NK 3,45m a volné výšce 1,92 m. Volná šířka na mostě je 23,6m, šířka nosné konstrukce činí 37,24 m. Úhel křížení s komunikací je 29°. Koryto toku uvnitř ocelové konstrukce bude odlážděno. Na návodní straně mostu bude stávající koryto plynule napojeno na nový stav.

Silnice II/134 bude směrově upravena v délce přibližně 110 m. V rámci úpravy dojde ke zvětšení poloměru na R=125 m a k úpravě křižovatky, která je navržena jako průsečná. Dále dojde k úpravě nároží větví křižovatky a zmenšení celkové plochy. Návrhová rychlost je 50 km/h (intravilán obce).

Silniční těleso na povodní straně mostu bude rozšířeno opěrnou zdí. Opěrná zeď bude tvořena kamennou rovnatinou z lomového kamene, šířka v koruně zdi je navržena 1,5 m, výška zdi nad dnem vodního toku je proměnná, přibližně 2,3 m. Líc zdi bude urovnán ve sklonu 5:1. Za rubem opěrné zdi budou osazeny sloupky silničního svodidla s úrovní zadržení N2.

Koryto Hamerského potoku na povodní straně mostu v místě opěrné zdi bude směrově upraveno pro zachování průtočného profilu.

Před stavbou dojde k přeložce sdělovacích vedení CETIN a vedení nízkého napětí E.ON.

Stavbou vzniknou ochranná pásma podél nové trasy přeložek inženýrských sítí.

Nová chráněná území nevznikají.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Doba výstavby je uvažována 7 měsíců (přípravné práce, demolice, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS). Uvedená doba je uvažována bez doby potřebné na výrobu ocelové konstrukce. Výroba ocelové konstrukce se předpokládá v délce 8 – 14 týdnů. Stavba bude probíhat v etapách za částečného vyloučení provozu (tj. po polovinách). Předpokládaný termín zahájení stavby je dle finančních možností investora.

j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Nejsou.

k) **orientační náklady stavby.**

Předpokládané náklady stavby jsou 20 mil. Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) **urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována. Vlivem zvětšení poloměru komunikace dojde k rozšíření silničního tělesa a zvětšení šířky mostu

b) **architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.**

Nový mostní objekt bude ocelová flexibilní konstrukce. Čelní zdi budou zhotoveny ze železobetonu, nové návodní zdi budou obloženy kamenem. Vtok bude odlážděn lomovým kamenem. Římsa železobetonová, vozovka asfaltová.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,**

### **SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550**

V souvislosti s rekonstrukcí mostu bylo rozhodnuto i o provedení rekonstrukce celé křižovatky. Křižovatka je na JZ konci obce Horní Dubenky na komunikaci II/134. Komunikace je zde v oblouku a kříží se z vedlejšími komunikacemi III/13418 vedoucí SZ směrem k obci Jihlávka a s III/13420 vedoucí JV-V k místní části Janštějn. Křižovatku ve stávajícím stavu tvoří značně rozlehlá plocha, v křižovatce se ztrácí přehlednost pro jízdu v hlavním směru. Napojení vedlejších komunikací není průsečné, ale stykové s odsazením, poloměr oblouku komunikace II/134 neodpovídá návrhové rychlosti 50km/h.

Úpravou tak dojde ke zmenšení ploch v křižovatce, dojde ke zpřehlednění vedení hlavní komunikace (mj. i doplněním vodorovného dopravního značení).

### **SO 201 Most ev.č. 134-010**

Stávající most bude kompletně vybourán a na jeho místě bude postaven nový most. Nosná konstrukce mostu je tvořena ocelovou flexibilní konstrukcí z vlitého plechu, která je plošně uložena v loži z hutněné štěrkodrti fr 0-32 mm. Uložení je v horizontu písčitého štěrku (S4-SM) a silně zvětralé skalní horniny (R4). Ocelová konstrukce je tlamovitého průřezu o světlosti 3,37 m a volné výšce nad odlážděným dnem koryta 1,92 m. Konstrukce mostu je přesýpaná, minimální tloušťka přesypávky (včetně vozovkových vrstev) je 620 mm.

Konstrukce na návodní straně bude seříznuta pod úhlem odpovídajícím sklonu svahu. Svah na návodní straně mostu bude odlážděn lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože C 20/25n – XF3 tl. 200 mm. Na povodní straně mostu bude zhotovena železobetonová monolitická čelní zeď tl. 500 mm. Na zdi bude uložena monolitická železobetonová římsa š. 800 mm se zábradelním svodidlem se svislou výplní a úrovní zadržení H2.

Stávající kamenné nábrežní zdi budou na výtoku nahrazeny železobetonovými monolitickými zdmi dl. 5,7 m, resp. 6,3 m. Zdi budou v líci obloženy kotveným kamenným obkladem tl. 200 mm.

Při návrhu nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Zatížení dopravou bylo uvažováno zatížení vozidly a zatížení zvláštním vozidlem (model LM1+LM3. Statický výpočet viz Dokumentace objektu SO 201, příloha D.1.2.1.09.

### **SO 251 Opěrná zeď**

Z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 134-010 dojde k úpravě navazující komunikace II/134 vč. úpravy křižovatky s III/13418. Úprava komunikace vyžaduje rozšíření. Na styku s vodním tokem Hamerského potoka je pro tyto účely nutné vybudování opěrné zdi spolu s úpravou koryta. Geologická skladba podloží je tvořena zahliněnými písky a štěrky, které naléhají na skalní podloží tvořené granitem. Skalní podloží se nachází 3 m pod úrovní terénu / nivelety komunikace.

Hladina podzemní vody koresponduje s úrovní hladiny Hamerského potoka. Dané inženýrsko-geologické podmínky jsou pro navrženou konstrukci zdi vhodné.

Konstrukce tížné opěrné zdi je tvořena kamennou rovinou. Konkrétně se jedná o velké kamenné bloky z lomového kamene LK 300/1000, kde označení 300/1000 označuje hmotnost jednotlivých bloků od 300 kg do 1000 kg.

Statický výpočet zdi je součástí dokumentace objektu, příloha D.1.2.2.03.

### **SO 301 Úprava koryta Hamerského potoku**

Úprava koryta Hamerského potoku je stavbou v rámci akce II/134 Horní Dubenky – most ev. č. 134-010. V rámci stavby dojde k nahrazení mostu ve špatném stavebně-technickém stavu a k úpravě křížení silnice II/134 s navazujícími silnicemi III. třídy. Z důvodu úpravy silničního řešení křižovatky dojde k úpravě tvaru silničního tělesa, které si vyžádá demolici stávajících nevyhovujících kamenných zdí v korytě toku a výstavbu nové opěrné zdi z lomového kamene nasucho. Vzhledem ke stávajícím poměrům bude nutná úprava koryta Hamerského potoku s částečným přeložením do nové polohy v celkové délce úpravy přibližně 24,5 m.

Práce na stavebním objektu SO 301 budou zahrnovat úpravu nivelety koryta potoka. Vzhledem k výstavbě opěrné zdi v korytě toku (SO 251) bude nutné zřídit výkop základové spáry opěrné zdi hloubky přibližně 0,85 m. Po vybudování opěrné zdi bude tvar koryta upraven do projektovaného stavu včetně opevnění koryta kamennou rovinou z lomového kamene o hmotnosti 500-1000 kg s vyklínováním. Koryto toku bude na začátku úpravy napojeno na nové odláždění budované v rámci SO 201. Koryto na konci úpravy bude ukončeno stabilizačním prahem z kamenné rovnaniny na štět o rozměrech 0,5 x 0,8 m.

### **SO 401 Přeložka sdělovacího vedení**

Akce řeší stranové přeložení OK 669 019 02 (typu Samsung SAM 24f LT MC CU 24 vláken, RSU Horní Dubenky – SOR02) a metalických kabelů z důvodu rekonstrukce mostu a přilehlé křižovatky u obce

Horní Dubenky. Celková délka optické trasy bude beze změny. Navrhované řešení OK – Vedle stávající trasy bude proveden řízený podvrt o pr.160mm pod stávající komunikací a korytem potoka. Do nové chráničky budou zataženy nové trubky HDPE40 O/BB, Č a O (K 669 019 02) V místech přepojení na stávající trasu bude provedena montáž spojek PLASSON. Bude odkopán stávající PKOR a provede se demontáž stávající spojky SOR 02. Stávající OK bude vyfouknut ze stávající trubky HDPE40 O mezi SOR 02 a místem přepojení trasy na parc.č.30/2 v délce cca 55m. Následně bude zafouknut zpět do nové trubky HDPE40 O a provede se opětovná montáž spojky SOR 02. Po dokončení montáže bude provedeno závěrečné měření na OK.

Navrhované řešení MET – Do nové trasy bude položen nový kabel TCEPKPFLE 75xn0,6 (HUDU1HR – HODU5) mezi dělicí spojkou u čp.99 a rovnou spojkou nedaleko stávajícího PKORu. Stávající spojky budou demontovány a provede se montáž nových spojek. Mezi stávající spojkou nedaleko stávajícího PKORu a místem přepojení trasy u čp.99 bude položen nový kabel TCEPKPFLE 100xn0,8 (HODU1HR – HODU7) Stávající spojka bude demontována a provede se montáž nových spojek. Také bude položen nový kabel TCEPKPFLE 75xn0,4 (HODU1HR – HODU442) mezi stávající dělicí spojkou nedaleko PKORu a místem přepojení trasy u čp.99. Stávající dělicí spojka bude demontována a provede se montáž nových spojek. Stávající neprovozované kabely TCKYPBA 50xn0,8 (směr rezerva u HODU5 a HODU7) a QY 25xn0,6 (směr rezerva u HODU442) budou zrušeny v celé délce záboru staveniště. Na kabelech bude provedena montáž koncovek. Kabely budou zrušeny stavbou. Veškeré spojky a koncovky budou označeny markery.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**c) celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Mostní objekt se nachází na silnici II. třídy a splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena podle platných norem a vyhlášek. Mostní římsa je opatřena normovým zábradelním svodidlem se svislou výplní s výškou 1,10 m.

## **B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů**

**a) popis současného stavu,**

Stávající most o jednom poli je tvořen betonovými opěrami a železobetonovou deskou. Na křídlech a čelních zdech je uložena železobetonová římsa se zabetonovanými sloupky svodidel typu NH. Současný stav objektu je neutěšený, opěry mostu jsou hloubkově degradované se stopami po zatékání. Spodní stavba i nosná konstrukce jsou zařazeny do stupně V-špatný.

Most převádí komunikaci II/134 přes koryto Hamerského potoku.

Křižovatka silnic II/134 se silnicemi III/13418 a III/13420 je v místě mostu v současném stavu uspořádaná jako styková s odsazenými rameny. Současná dispozice křižovatky je svou rozlohou velmi nepřehledná, poloměr oblouku na silnici II/134 neodpovídá současným požadavkům.

Stávající nábrežní zdi z kamene nasucho jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Kameny jsou částečně vypadané ze zdí, zdi jsou vykloněny do toku s částečně podemletými základy.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k návrhu demolice stávajícího mostu, směrové úpravě silnice II/134 včetně nového napojení ostatních komunikací a výstavbě nového mostu.

## **b) popis navrženého řešení.**

### **SO 101 Úprava křižovatky na silnici II/134 v km 21,550**

Směrové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s  $R=125\text{m}$  na hlavní komunikaci. Vedlejší komunikace jsou upraveny tak, aby křižovatka byla průsečná. Výškové řešení odpovídá dohodnuté úpravě s výškou niveletu uzpůsobenou tak, aby bylo možno pod komunikací provést dohodnutý typ mostu ev.č. 134-010. Další výškové úpravy souvisí s návazností na stávající stav a hrany.

Šířkově silnice zachovává v co největší možné míře stávající stav. Základní šířka jízdních pruhů bude v celém úseku 3,0m. Na krajích jsou vodící proužky 0,25cm (s VDZ 0,125m). Na hlavní komunikaci II/134 je provedeno rozšíření v oblouku na šířku mezi hranami 6,8m. Toto rozšíření odpovídá průjezdu vozidel NS daným obloukem a bezpečný průjezd dvou těchto vozidel vedle sebe.

Základní kategorie silnice je MS2 7,5/7,5/50k s úpravami, v částech je obruba. U mostu je provedeno rozšíření zpevněného povrchu – nezpevněná krajnice je u mostu zpevněná. Krajnice je v šířce 0,5m z drčeného materiálu – je uvažováno s asf. recyklátem fr. 0/22 získaného z frézování. Rozšíření krajnice o 1,0m je v místě svodidel.

V JV nároží bude provedeno zpevnění odpovídající průjezdu vozidel NS. Ve směru na Janštejn je sklárna a je zde tak vyšší očekávaný průjezd vozidel NS směrem na Horní Dubenky a dále směrem k Jihlavě. Nároží bude zpevněno z velkých dlážděných kostek uložených do betonu min C25/30.

Zpevněné plochy křižovatky jsou zmenšeny oproti stávajícímu stavu – z přebytečných ploch tak bude odstraněn asfalt a plochy budou ozeleněny (zatravnění).

### **SO 201 Most ev.č. 134-010**

Nová nosná konstrukce je navržena z flexibilní ocelové trouby tlamovitého profilu. Profil ocelové trouby je navržen z vlnitého plechu o rozměru vlny 200x55 mm a tloušťce plechu 4 mm. Konstrukce mostu je navržena jako přesýpaná, minimální tloušťka nadloží je 0,63 m (včetně vozovkových vrstev). Šířka ocelového profilu je proměnná, v nejširším místě 3,48 m. Světlá výška 1,92 m. Dlážděné dno v ocelové troubě navrženo ve sklonu 0,88%. Na návodní straně mostu bude nosná konstrukce upravena seříznutím ve sklonu přilehlého svahu. Na povodní straně mostu bude konstrukce ukončena čelní železobetonovou zdí z betonu C 30/37 – XF2, XD1 a vyztužena prutovou výztuží z betonářské oceli B 500B.

Na čelní zeď přímo navazují monolitické železobetonové nábrežní zdi proměnné výšky z betonu C 30/37 – XF2, XD1. Pravá zeď bude navázána na stávající kamennou nábrežní zeď, která bude v délce 2,0 m přezděna pro plynulé navázání na stávající stav. Levá zeď bude ukončena u nového odbočení Hamerského potoku (SO 301). Na zeď bude navázána opěrná zeď z kamenné rovnániny (SO 251).

V lící nábřežních zdí bude provedeno obložení kotveným kamenným obkladem tl. 200 mm.  
Vozovkové souvrství je součástí úpravy komunikace (SO 101).

### **SO 251 Opěrná zeď**

Z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 134-010 dojde k úpravě navazující komunikace II/134 vč. úpravy křižovatky s III/13418. Úprava komunikace vyžaduje rozšíření. Na styku s vodním tokem Hamerského potoka je pro tyto účely nutné vybudování opěrné zdi spolu s úpravou koryta. Geologická skladba podloží je tvořena zahliněnými písky a štěrky, které naléhají na skalní podloží tvořené granitem. Skalní podloží se nachází 3m pod úrovní terénu / nivelety komunikace.

Hladina podzemní vody koresponduje s úrovní hladiny Hamerského potoka. Dané inženýrsko-geologické podmínky jsou pro navrženou konstrukci zdi vhodné.

Konstrukce tížné opěrné zdi je tvořena kamennou rovnaninou. Konkrétně se jedná o velké kamenné bloky z lomového kamene LK 300/1000, kde označení 300/1000 označuje hmotnost jednotlivých bloků od 300 kg do 1000 kg.

Statický výpočet zdi je součástí dokumentace objektu, příloha D.1.2.2.03.

### **SO 301 Úprava koryta Hamerského potoku**

Práce na stavebním objektu SO 301 budou zahrnovat úpravu nivelety koryta potoka. Vzhledem k výstavbě opěrné zdi v korytě toku (SO 251) bude nutné zřídit výkop základové spáry opěrné zdi hloubky přibližně 0,85 m. Po vybudování opěrné zdi bude tvar koryta upraven do projektovaného stavu včetně opevnění koryta kamennou rovnaninou z lomového kamene o hmotnosti 500-1000 kg s vyklínováním. Koryto toku bude na začátku úpravy napojeno na nové odláždění budované v rámci SO 201. Koryto na konci úpravy bude ukončeno stabilizačním prahem z kamenné rovnaniny na štět o rozměrech 0,5 x 0,8 m.

### **SO 401 Přeložka sdělovacího vedení**

Akce řeší stranové přeložení OK 669 019 02 a metalických kabelů z důvodu rekonstrukce mostu a přilehlé křižovatky u obce Horní Dubenky. Celková délka optické trasy bude beze změny. Navrhované řešení OK – Vedle stávající trasy bude proveden řízený podvrt o pr.160mm pod stávající komunikací a korytem potoka. V místech přepojení na stávající trasu bude provedena montáž spojek. Bude odkopán stávající PKOR a provede se demontáž stávající spojky SOR 02.

Navrhované řešení MET – Do nové trasy bude položen nový kabel TCEPKPFLE 75xn0,6 (HUDU1HR – HODU5) mezi dělicí spojkou u čp.99 a rovnou spojkou nedaleko stávajícího PKORu. Stávající spojky budou demontovány a provede se montáž nových spojek. Mezi stávající spojkou nedaleko stávajícího PKORu a místem přepojení trasy u čp.99 bude položen nový kabel TCEPKPFLE 100xn0,8 (HODU1HR – HODU7) Stávající spojka bude demontována a provede se montáž nových spojek. Také bude položen nový kabel TCEPKPFLE 75xn0,4 (HODU1HR – HODU442) mezi stávající dělicí spojkou nedaleko PKORu a místem přepojení trasy u čp.99. Stávající dělicí spojka bude demontována a provede se montáž nových spojek.

Stávající neprovozované kabely TCKYPBA 50xn0,8 (směr rezerva u HODU5 a HODU7) a QY 25xn0,6 (směr rezerva u HODU442) budou zrušeny v celé délce záboru staveniště. Na kabelech bude provedena montáž koncovek. Kabely budou zrušeny stavbou. Veškeré spojky a koncovky budou označeny markery.

## **B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Volná šířka mostu umožňuje v případě potřeby projetí vozidel HZS.

Samotná inženýrská vedení budou před stavbou přeložena do nové trasy. V případě náhodného odkrytí inženýrského vedení budou stavební práce zastaveny a inženýrské zařízení zajištěno. Správce daného zařízení bude obeznámen skutečností na stavbě.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Vzhledem k umístění stavby se nepředpokládá významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Nevyžaduje se.

### **d) ochrana před hlukem,**

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

**e) protipovodňová opatření,**

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou.

### **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

viz a)

### **B.4. Dopravní řešení**

**a) popis navrženého dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci stavby nedochází ke změně, stavba je přístupná pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Most je součástí komunikace II. třídy – II/134.

**c) doprava v klidu**

V rámci stavby se neřeší.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby nedochází ke změně.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Dno koryta toku uvnitř ocelové konstrukce bude odlážděno lomovým kamenem. Usměrnění malých průtoků bude řešeno dostředným spádováním dna. Koryto na návodní straně mostu bude odlážděno lomovým kamenem do betonu a bude plynule napojeno na stávající stav. Stavba bude oddělena betonovým prahem v korytě toku o rozměrech 500/800 mm. Koryto na povodní straně mostu bude směrově upraveno. Dno koryta bude zpevněno kamennou rovinou s vyklínováním.

**b) použité vegetační prvky**

Dlažby budou provedeny z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Dlažba v otvoru nového mostního profilu bude provedena z lomového kamene tl. 200 mm do vrstvy z betonu tl. 100 mm.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavbou se řeší oprava mostu ve špatném stavebně-technickém stavu a úprava směrového řešení křižovatky.

Předmětná stavba není spojena s rozšířením komunikace a nemá tak potenciál ke změně dopravního zatížení na silnici II/134, resp. hlukové zátěže území. Naopak zlepšení směrových parametrů komunikace v prostoru křižovatky povede ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, což ve spojení s položením nové obrusné vrstvy vozovky bude mít pozitivní vliv na hluk z provozu po pozemní komunikaci.

Samotná realizace stavby bude probíhat výhradně v pracovní dny, tj. mimo soboty, neděle a státem uznávané svátky. Práce spojené se zvýšenou hlučností (převážně demoliční, zemní práce, apod.) budou prováděny výhradně o období od 7 do 19 hod. Vzhledem ke krátkodobému trvání těchto prací lze předpokládat, že hygienické limity pro hluk z výstavby budou plněny s rezervou.

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Oprava mostu nebude mít vliv na kapacitu komunikace

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové zeleně a bude prováděno kácení vzrostlých stromů v počtu 8 ks.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp.

kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové zeleně. Bude prováděno kácení vzrostlých stromů v počtu 8 ks.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Realizací stavby vzniknou nová ochranná pásma podél přeložek inženýrských sítí.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby

## B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, březen 2023



Ing. Norbert Pelc  
DIPONT s.r.o.